

广东省交通运输厅 广东省发展和改革委员会

粤交费函〔2015〕1130号

广东省交通运输厅 广东省发展改革委关于 高速公路载货类汽车实行完全计重收费 差异情况处理原则的补充通知

各地级以上交通运输局（委）、发展改革局（委），深圳市市场监管局，顺德区环境运输和城市管理局、发展规划和统计局，省公路局，省高速公路营运管理协会，省交通集团、省南粤交通投资建设有限公司、省联合电子服务股份有限公司，各高速公路经营管理单位：

《广东省高速公路载货类汽车完全计重收费实施方案》已经印发，现就计重收费过程中可能出现的差异情况处理原则补充通知如下，请一并执行。

根据《印发关于收费公路试行计重收费指导意见的通知》（交公路发〔2005〕492号）确定的“多用路者多交钱、少用路者少交钱”的原则，载货类机动车的通行费支出应与其对公路的磨损程度成正比关系。因此，在计重收费过程中，凡出现车货实际总

重（限值以内部分）递增而应缴费额下降等差异情况的，按出现差异前的最低合法装载质量所对应的缴费额收取通行费。同时，为鼓励大型货运车辆合法装载，促进货运车辆结构优化，对合法装载质量处于 27 吨至 44 吨的，按 27 吨计费。



广东省交通运输厅



广东省发展和改革委员会

2015 年 6 月 5 日

公开方式：主动公开

抄送：省人民政府办公厅，省经济和信息化委、财政厅、公安厅、审计厅、质监局，省政府治理公路“三乱”督察队办公室。