台山市综合交通运输体系发展“十四五”规划

台山市交通运输局

台山市发展和改革局

二〇二一年十二月

目　录

第一章 概　述 5
第一节 规划背景 5
第二节 规划范围及期限 7
第三节 规划对象 8
第四节 规划依据 8
第二章 发展基础 11
第一节 社会经济现状 11
第二节 交通运输发展成就 12
第三节 主要存在问题和困难 23
第三章 发展要求 26
第一节 形势分析 26
第二节 需求预测 29
第四章 总体要求 31
第一节 指导思想 31
第二节 发展原则 31
第三节 发展目标 33
第五章 主要任务 37
第一节 构建立体综合交通网 37
第二节 建设现代综合交通枢纽 45
第三节 优化运输服务质量 48
第四节 提高交通运输治理水平 49
第六章 建设项目及投资匡算 51
第七章 保障措施 72
第一节 加强组织领导 72

第二节 强化要素支撑 72
第三节 完善监督落实 73
第四节 重视人才培养 73
第五节 加大宣传推动 73

附件：1.台山市交通发展现状图

2.台山市“十四五”综合交通规划图

3.台山市“十四五”重大交通基础设施建设项目示意图（轨道交通、枢纽站场

4.台山市“十四五”重大交通基础设施建设项目示意图（高快速路）

5.台山市“十四五”重大交通基础设施建设项目示意图（国省干线）

6.台山市“十四五”重大交通基础设施建设项目示意图（港航）

第一章 概　述

第一节 规划背景

台山市位于珠江三角洲西南部，东邻珠海，北靠江门新会区，西连开平、恩平、阳江三市，南临南海，素有“中国第一侨乡”“内外两个台山”之美誉，现辖 16 个镇、1 个街道，截至 2020 年底，常住人口 90.77 万，陆地面积 3286 平方公里。台山市地域广阔，资源丰富，交通区位条件优越，距离广州约 140公里，距离深圳约 220公里，距香港 87 海里，距澳门 48 海里，东联粤港澳大湾区核心区域，西扼广东省战略西拓关键节点，是联接粤港澳大湾区与粤西地区的黄金交汇点，台山又是广东省委、省政府提出的珠海－江门大型产业集聚区核心片区，既能有效承接粤港澳大湾区发达地区的溢出效应，更可强力提振珠西地区经济社会发展，未来发展可期。



图 1 广东省综合交通规划布局图

近年来，台山市交通运输发展取得一定成绩，全市互联互通全面提速。截至 2020 年，全市公路通车里程达 3128.7 公里，其中高速公路 162.227 公里，一级公路 132 公里。至“十三五”末，全市基本形成公路、铁路、水路协调发展的综合运输体系，有力支撑经济社会发展。

“十四五”时期是我国进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的重要阶段。《粤港澳大湾区发展规划纲要》的出台，进一步明确国家支持江门与港澳合作建设大广海湾经济区，建设华侨华人文化交流合作重要平台，打造成为有竞争力的重要节点城市。随着粤港澳大湾区、深圳中国特色社会主义先行示范区建设进入高速发展期，前海深港现代服务业合作区、横琴粤澳深度合作区建设落地落实，为全省各地尤其是珠三角核心区发展带来重大利好。台山市发展面临历史级重大机遇。新时期赋予台山市一系列新的定位和历史使命，对台山市交通运输发展提出新的要求。

为推动“双区”和两个合作区建设等国家战略部署落地落实，抓住重要战略机遇，打造“一核两台三区”，全面实现台山市经济社会高质量发展，助力台山打造成为珠江西岸新增长极的重心、沿海经济带上的江海门户的前沿，根据台山市政府统一部署，台山市交通运输局、发展和改革局组织编制《台山市综合交通运输体系发展“十四五”规划》。

第二节 规划范围及期限

规划范围：本规划研究范围为台山市全域，包括下辖的 16 个镇与 1 个街道，面积 3286.3 平方公里；对于战略性的交通基础设施研究范围拓展至台山市周边区域。

规划期限：本规划期限为“十四五”期间，即 2021-2025 年。



图 2 台山市行政区划简图

表 1 台山市行政区划一览表

镇	街道
大江镇、水步镇、四九镇、三合镇、白沙镇、冲蒌镇、斗山镇、都斛镇、赤溪镇、端芬镇、广海镇、海宴镇、汶村镇、深井镇、北陡镇、川岛镇	台城街道

第三节 规划对象

综合交通运输体系为由铁路、公路、水路、航空和管道等运输方式及其线路、站场等组成的综合体系。鉴于管道系统的特殊性与独立性，本规划不对管道系统作具体的研究。结合台山实际情况，本规划的研究对象为由铁路、公路、水路、航空组成的综合交通运输体系。

第四节 规划依据

1.中共中央《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标目标的建议》（2020 年 10 月）；

2.中共中央、国务院《中共中央、国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》（2021 年 1 月）；

3.中共中央、国务院《交通强国建设纲要》（2019 年 9 月）；

4.中共中央、国务院《关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》（2019 年 8 月）；

5.中共中央、国务院《国家综合立体交通网规划纲要》（2021 年 2 月）；

6.中共中央、国务院《粤港澳大湾区发展规划纲要》（2019 年 2 月）；

7.中共中央、国务院《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》（2021 年 9 月）；

8.中共中央、国务院《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》

（2021 年 9 月）；

9.广东省政府《广东省沿海经济带综合发展规划（2017-2030 年）》（2017 年 10 月）；

10.广东省委、省政府《关于构建“一核一带一区”区域发展新格局促进全省区域协调发展的意见》（2019 年 7 月）；

11.广东省委、省政府《关于贯彻落实〈粤港澳大湾区发展规划纲要〉的实施意见》（2019 年 7 月）；

12.《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》；

13.《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》

14.《广东省普通省道网规划（2016-2030 年）》；

15.《广东省综合立体交通网规划纲要（2021-2035 年）》

16.《广东滨海旅游公路规划》；

17.《中国共产党江门市第十四次代表大会报告》；

18.《江门市城市总体规划（2017-2035 年）》；

19.《广东江门大广海湾经济区发展总体规划（2013-2030 年)》；

20.《江门市综合交通运输体系“十四五”发展规划》；

21.《江门市综合交通一体化规划（2018-2035 年）》；

22.《江门市西部发展区发展战略规划（2019-2035 年）》；

23.《江门市现代物流业发展规划（2019-2025）》；

24.《中国共产党台山市第十四次代表大会工作报告》；

25.《台山市城市总体规划（2014-2030）》；

26.《台山市城市公共交通发展规划（2017-2035 年）》；

27.《台山市旅游发展总体规划》；

28.《台山市市域乡村建设规划（2017-2035 年）》；

29.台山市交通运输局年度工作总结（2015-2020 年）；

30.《台山市综合交通运输体系发展“十三五”规划》；

31.江门市各市区历年统计年鉴、国民经济和社会发展统计公报；

32.《台山市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年年远景目标纲要》。

第二章 发展基础

第一节 社会经济现状

“十三五”期间，台山市坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，认真落实国家、省、江门市决策部署，坚持稳中求进工作总基调，紧紧把握粤港澳大湾区建设和支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的重大历史机遇，认真落实省委“1+1+9”工作部署和江门市委“1+1+5”工作举措，全市经济运行总体保持平稳，发展质量稳步提升，为全面建成小康社会打下扎实基础。

从全江门发展来看，台山市经济发展势头良好，未来区域经济增长潜力巨大。

表 2 2020 年台山市主要经济指标一览表

经济指标	台山完成情况（亿元）	台山在江门排名	台山占江门比例
地区生产总值	457.60	3	14.30%
规模以上工业增加值	156.23	3	14.63%
农林牧渔业总产值	180.72	1	36.06%
社会消费品零售总额	203.17	3	17.48%
地方一般公共预算收入	32.57	3	15.47%
地方一般公共预算支出	72.20	2	19.55%
出口总额	84.90	6	7.54%
实际利用外资	3.08	6	5.44%

注：数据来源于江门市政府门户网站。

第二节 交通运输发展成就

“十三五”期间，台山市大力贯彻落实江门市建设珠西综合交通枢纽发展战略，稳步推进陆海空交通规划，着力抓好交通基础设施建设，加大交通基础设施投入，积极推动铁路建设工程，加快落实高速公路、国省干线公路、“四好农村路”及港口建设，全力推进民用机场建设前期工作，展现交通运输新作为新气象。“十三五”期间全市交通基础设施建设投资 129.16 亿元，为“十二五”期间的 4.96 倍。

表 3 台山市“十三五”期间交通建设投资完成情况一览表

指标	单位	“十二五”完成情况	“十三五”规划目标	“十三五”完成情况
交通建设投资	亿元	26	334	129.16

截至 2020 年末，台山市铁路运营里程 33公里，实现“零”的突破；公路通车里程 3128.7 公里，较 2015 年增长 304.7 公里。其中高速公路 162.2 公里，较 2015 年增长 23.8 公里，一级公路 137.1 公里，较 2015 年增长 63.1 公里；二级公路 307.6 公里，较 2015 年增长 18.3 公里；三级公路 323.9 公里；四级公路 1907.6 公里；等外路 290.2 公里。公路网密度为 95.2 公里/百平方公里。全市有 G240、G228 两条国道及 S273、S274、S275、S276、S367、S385、S386、S533、S534 九条省道，有台山港区、广海湾港区两个港区。铁路、高速公路、普通公路通车总里程均达到“十三五”规划目标；建制村通客车比例达 100%，实现“十三五”规划目标；市区公交站点 500 米覆盖率达到 78.9%，基本实现规划目标。

表 4 台山市“十三五”规划主要指标完成情况一览表

指标	单位	“十二五”发展情况	“十三五”规划目标	2020年完成情况	“十三五”目标完成进度
铁路运营里程	公里	0	33	33	完成
普通公路通车里程	公里	2824	3000	3128.7	完成
高速公路里程	公里	138.4	163	163	完成
建制村通客车比例	%	93.9%	100%	100%	完成
市区公交站点 500 米覆盖率	%	＜80%	≥80%	78.9%	基本完成

一、交通基础设施建设跃上新台阶

（一）铁路实现“零”突破

2018 年 7 月 1 日，深茂铁路台山段建成通车，铁路里程达33公里，总投资约 40 亿元。深茂铁路的建成使台山全面融入国家高铁网，正式迈进高铁时代，极大缩小台山与广州、佛山、珠海、中山等粤港澳大湾区核心城市的时空距离，推动台山融入粤港澳大湾区发展。

专栏一：深茂铁路简介
深茂铁路是广东省境内一条连接深圳至茂名的东西向铁路，是《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路主通道之一“沿海通道”的重要组成部分，分江茂段、深江段两期建设，其东起西丽站、西至茂名东站，线路全长 390公里，设计速度 200 公里/小时（江门至茂名段）、

250 公里/小时（深圳至江门段）。

2018 年 7 月 1 日，深茂铁路江茂段全线建成通车，在台山经过水步、台城、白沙 3 个镇（街），全长约 33公里。该项目的建设完善了珠三角发达地区与粤西欠发达地区的综合运输体系，拉近粤港澳大湾区与粤西地区的时空距离，使得江门市作为珠江西岸和粤西交通枢纽的交通地位将真正呈现出来。同时，进一步提升深港、珠澳发展极的对外辐射带动能力，推动区域间人员物资等生产要素交流，实现优势资源和产业互补，推动区域均衡发展。

（二）高速路网骨架渐次成型

“十三五”期间，台山高速路网建设是交通建设的重头戏。中开高速台山段顺利完成建设，黄茅海跨海通道于 2020 年提速动工，顺利推进广台高速开平至台山段、斗恩高速前期工作，为“十四五”高速公路项目建设打下坚实基础。此外，积极推进新台高速台城及大江出入口扩宽、各高速出入口升级改造等工程，加快高速公路互联互通，提升高速路网服务水平。

专栏二：中开高速简介

中开高速是广东省高速公路“十二纵八横两环十六射”规划布局中“第七横”的重要组成部分，是省内沿海地区重要的东西走向高速公路，联系珠三角及粤东、粤西地区，其起点位于中山市南朗横门岛，与深中通道以立交形式相接，途经中山、新会、台山、开平、恩平等城市，终点在恩平市沙湖镇六乡村，连接开阳高速和高恩高速，全长 152.3 公里，道路设计双向 6 车道，设计速度 120 公里/小时。

中开高速台山段已于 2021 年 1 月 19 日建成通车，线路全长约 24.341 公里，投资额约 41.62 亿元，途径大江、水步、台城、白沙 4 个镇（街），设置 4 个服务型互通及 1 个枢纽型互通。该项目建设对完善全省高速公路网，充分发挥深中通道的功能作用，缓解中江高速日益严重的交通压力等具有重要作用；同时对加快珠粤港澳大湾区交通经济一体化进程，增强粤港澳大湾区的经济辐射能力，加强粤港澳大湾区与粤西、海南以及西南地区联系具有重要意义。

（三）国省干线持续升级完善

“十三五”期间，台山市积极发挥国省干线纽带作用，完成一批国省干线的新建、改建、改造等工程约 130公里。其中，台山至开平快速路及龙山支线工程基本完工，完成省道 S273 高铜线公益至板岗段路面改造、省道 S534 灾毁恢复重建工程、省道 S274 台山开平交界至仁孝桥段改建、省道 S274 光明至三合段改建、省道 S273 台山东方桥至四九洞美工业园段改建、省道 S367 冲恩线路面改造等建设，积极推进国道 G240 台山大江至那金段及那金至广海段、国道 G240 与凤凰大道连接线（凤凰大道西延线）一期工程、省道 S275 下川王府洲至独湾码头段改建工程、省道 S273 开平水口至台山大江段（陈宜禧路北延线）等重点国省道建设项目，共涉及国道 2 条，省道 9 条。“十三五”末，普通国道二级以上公路占比达 90.9%，普通省道三级以上公路占比达 72.6%，干线公路网整体技术等级、通行能力持续提高。

专栏三：台山至开平快速路及龙山支线工程简介
台山至开平快速路及龙山支线工程起于台山市水步镇大岭村附近，与国道G240交叉设置水步北互通立交，路线沿西北走向，经过芦霞村设置芦霞隧道，至凤潮村跨越省道S385翠三线，终点位于开平市环城公路东南段。路线全长5.599公里，设计速度80公里/小时，全线采用双向六车道，共设互通式立交2处，隧道1处，工程投资估算11.65亿元。 该项目是台开同城、建设江门西部发展次中心的主干线，也是台山通往江门市区、中山以及深圳等粤港澳大湾区核心城市的主要通道，建成后将进一步拉近台山与粤港澳大湾区核心城市群距离，推进台山和开平区域协同发展。

（四）农村公路建养管运协调发展

“十三五”期间，台山市高度重视农村公路建设。制定实施《台山市一般农村公路建设管理工作方案》《台山市四好农村路建设攻坚实施方案》，较好完成“四好农村路”建设任务。“十三五”期间，完成村道硬底化252公里，危桥改造25座，改建县乡道147公里。截至2020年末，全市农村公路总里程达2069公里，其中等级公路比例及路面铺装比例均达100%，实现建制村100%通客车，100人口以上自然村、20户以上老区村100%通硬化路，农村公路“三通一防”水平不断提高，民生保障能力进一步提升，有力解决农村出行交通“最后一公里”问题。同时，加强地方公路养护管理，保障出行安全畅通。印发《台山市农村公路管理养护工作实施方案（试行）》《台山市农村公路“路长制”

实施方案（试行）》等，深化农村公路管理养护机制改革，逐步实现“县道县管，乡村道路乡村管”的格局。

专栏四：“路长制”简介
2021年1月，印发《台山市农村公路“路长制”实施方案（试行）》（台府办函〔2021〕25号），提出全面推行“路长制”，成立市、镇、村三级管理的“路长制”组织机构。市级层面分别设立总路长、县道路长及责任路长，其中市总路长由市政府主要领导担任，县道路长由市交通运输局局长担任，责任路长由市地方公路服务中心负责人担任；镇级层面设立镇级路长，由镇党委或政府主要负责同志担任；行政村层面设立村级路长，由村党支部书记或村委会主任担任。全市基本建立覆盖市、镇（街）、村的路长管理组织体系，构建责任明确、协调有序、监管严格、奖惩有力的路长管理机制，初步形成党政领导、政府主导、部门协同、各方参与、运转高效的工作格局，推动全市农村公路管理水平明显提升，农村公路治理体系和治理能力现代化取得显著成效。计划到2022年底，全市打造“路基稳定、路面平整、设施完善、标线清晰、标牌醒目、绿化整洁、路貌可人、管理规范、服务满意”的农村公路新面貌。

（五）港口码头建设加快

台山市濒临南海，建港条件良好。“十三五”期间，全市加大港口建设及相关交通网络配套建设投入，大力发展海岸经济，加快推进鱼塘港码头续建工程、广海湾作业区进港航道、防波堤、LNG码头和万吨级通用码头工程等建设，川岛镇5个客货运码头动工建设，加强与盐田港、南沙港等重要港口枢纽的战略合作，

进一步完善港口航道网络规划建设，为“十四五”期间港口码头建设打下良好基础。台山现有台山港区、广海湾港区 2 个港区，规划港口岸线长 83.71公里。台山港区位于潭江公益段一带，属内河港口，规划岸线长 6.8 公里，货类主要为集装箱、钢铁、有色金属等，进出地多为港澳地区；广海湾港区包括广海湾经济开发区、赤溪、广海、川岛、海宴、汶村、北陡等沿海港口，规划岸线长 76.91公里（含用于港口经济开发岸线 69.21公里，陆岛交通岸线 7.7 公里）。目前，台山港区有 1000 吨级泊位 6 个，500 吨级泊位 1 个；广海湾港区有国华台电 5 万吨级（结构按 10 万吨级预留）煤炭泊位 2 个及 1000 吨级成品油泊位 1 个，鱼塘港 5000 吨级（结构按 1 万吨级预留）泊位 2 个，台山核电 3000 吨级泊位 1 个，广海作业区 1000 吨级泊位 1 个，川岛、赤溪等区域 500 吨级及以下泊位 12 个。

（六）通用机场快速推进

“十三五”期间，台山市积极推进台山通用机场项目规划建设，完成机场选址和航行分析报告，并推动通用机场项目纳入《广东省通用机场布局规划（2020-2035 年）》及《中南民航推动新时代民航强国建设行动方案》。根据规划，台山通用机场为A1 类通用机场，建成后将打通台山海陆空通道，构筑空、铁、港立体交通联动发展格局，畅通人流、物流。

（七）站场物流枢纽日益完善

“十三五”期间，台山市客货运站场系统日趋完善。建成广

海汽车客运站、斗山客运站等镇级综合交通服务站，基本实现多方式无缝衔接。积极推进普洛斯、昌大昌物流、农产品现代冷链物流园、广海湾物流园区等物流园区和货运站场建设，推动物流业基础设施不断完善。在2020年城乡交通运输一体化发展水平评估中，台山市获评为5A等次。

二、运输服务水平持续提升

（一）客货运输结构合理调整

“十三五”期间，台山市客货运输结构持续优化，随着全市首条铁路的建成通车，形成铁路、公路、水路多种运输方式互为补充的运输发展模式，有力保障经济社会发展和新冠疫情防控运输需求。2020年全市完成货运量1903.23万吨，其中公路货运量986.23万吨，水路货运量917万吨；完成客运量264.8516万人，其中公路客运量100.8516万人，水路客运量164万人。货运量、货运周转量、客运量、客运周转量等各项客货运量指标受高铁及私家小汽车出行逐步普及、新冠肺炎疫情形势、客运出行结构调整等因素影响较“十二五”末均有所下降。2020年，全市从事道路旅客运输的客运企业共3家，依法纳入管理的运输经营车辆970辆，其中客车239辆、货车731辆。此外，全市港口吞吐量“十三五”期间总体呈现快速增长趋势；其中，2020年港口旅客吞吐量329万人，货物吞吐量1055万吨（含集装箱吞吐量335万吨），除港口旅客吞吐量受新冠肺炎疫情影响有所下降外，其余各项港口吞吐量指标较“十二五”末均有较大增幅。

表 5 台山市“十三五”期间全社会客货运输量发展情况一览表

指标	单位	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	年均增速（%）
公路客运量	万人	954	887	756	665	592	101	-9.10
公路客运周转量	万吨公里	86457	72873	66528	59875	54486	2397	-8.82
水路客运量	万人	180	183	229	216	214	164	3.52
水路客运周转量	万吨公里	3642	3690	4616	4354	4309	3315	3.42
公路货运量	万吨	1081	1516	1600	1440	1267	986	3.23
公路货运周转量	万吨公里	18129	20819	19206	16324	14365	10254	-4.55
水路货运量	万吨	1310	1044	1115	965	829	917	-8.75
水路货运周转量	万吨公里	91904	64155	113976	88992	82766	80816	-2.07
港口旅客吞吐量	万人	361	366	457	432	427	329	3.42
港口货物吞吐量	万吨	989	975	1146	1354	1836	1055	13.17
港口集装箱吞吐量	万吨	219	243	346	366	364	335	10.70

备注：2020年受新冠肺炎疫情影响属于非常规情况，因此采用2019年数据计算五年年均增速。

（二）传统客运转型发展

高铁对公路持续分流，私家车出行日益增加，导致道路营业性客运量持续回落。道路客运以公交、农村客运为主，开通校车专线、工业区专线、镇内公交线路153条，推进定制客运、疫情接转专车等，服务不断延伸扩展。加大财政补贴，开通农村客运

冷僻线路，实现全市 277 个行政村客运班车（公交）通达率达 100%，完成省下达的建制村通客车目标。

（三）公交发展提挡加速

“十三五”期间，印发《台山市城市公共交通发展规划（2017-2035 年）》，明确公交行业发展方向。落实公交企业政策性亏损补贴、新能源购车补贴等政策、智能公交项目建设，有效提升全市公交出行服务水平。截至 2020 年末，台山市共有公交企业 2 家，新能源公交车 110 辆，万人拥有量为 6.6 标台。公交线路 18 条，通车总里程 297.7 公里，日发班次 1072 班，日均载客量 20752 人次。公交线网以台城城区为中心，覆盖城区周边 30 公里范围内的大江、水步、四九、三合、白沙、冲蒌等镇，城乡道路客运车辆公交化比率为 100%，公交一卡通 100%全覆盖。公共交通占机动化出行比例 26.2%，市民出行体验进一步提升。网络预约出租车平台 1 家，取得网络预约出租汽车运输证的网约车 124 辆，均为新能源汽车。2020 年台山公交分担率达 25.69%，公交乘客满意率达 85.7%。

（四）邮政行业改革创新

坚持邮政快递行业改革创新，主动融入和服务台山社会经济的发展，不断提升物流服务保障能力和水平，努力满足全社会多层次的物流需求。“十三五”期间，台山市完成邮电业务总量 38.706 亿元，截至 2020 年末，全市共设邮政局（所）31 处，其中支局 11 处，建制村农村物流服务覆盖率达 100%，乡镇农村物

流节点覆盖率达 100%。此外，设立邮政代办交管业务便民服务点，利用邮政点多面广的营业网点和便捷的物流速递，有效解决交管日益增长的业务需求与紧缺的窗口资源供给之间矛盾，让群众在体验便捷上有更多的获得感。

三、行业治理现代化扎实推进

（一）安全监管全面覆盖

“十三五”期间，持续开展交通运输行业日常安全生产检查、“安全生产月”和“安全生产万里行”等活动，加强道路运输、水上运输、交通建设工程重点行业安全生产整治，“两客一危”车辆全面安装智能视频报警设备，坚持开展年度道路客运、机动维修企业诚信评价工作，引导和促进运输企业加强管理、保障安全、诚信经营、优质服务，安全生产形势持续稳定。

（二）简政放权深入落实

积极加快“放管服”改革，深入推进行政审批制度改革，优化办事流程，提高办事效率。落实“双随机一公开”抽查制度，不定期抽查交通运输企业，避免企业违法违规经营。推进“互联网+政务服务”改革，全面推广广东省政务服务系统，实现交通运输领域行政审批事项“一网通办”。

（三）智慧交通取得突破

加快信息化引用，提高智慧化水平，智慧交通建设取得前所未有的突破。启用智能交通管理平台，建设 6 套港口视频监控系统、16 套高清非现场执法系统，建成超限检测点 2 个，交通违

法违章行为进行自动抓拍，实现全市智能交通管理系统信息共享、互联互通，初步实现跨部门交通大数据分析应用。引入智能公交系统，全部公交车实现安全监控、智能调度、运营管理、数据管理、自动报站等功能，提供更加优质高效的公交服务，保障公交车行车安全和群众乘车安全。

（四）绿色交通扎实推进

加大财政投入，更新 110 辆纯电公交车，全市纯电动公交车占比 100%。全面完成 4 套岸电设备安装，覆盖泊位 7 个，实现内河港口岸电全覆盖。贯彻河长制，落实港口船舶污染防治工作，主要港口码头及有污染物实现有资质的公司接收处理和污染应急待命。实施《机动车维修行业危险废物排查整治专项行动方案》，加强对机动车维修企业对废机油、废电池等危险废物的协管。

第三节 主要存在问题和困难

一、外联内畅水平急需提高

截至 2020 年末，台山市公路通车里程 3128.7 公里，公路密度 95.2 公里/百平方公里，低于江门市 102.7 公里/百平方公里和全省 122.4 公里/百平方公里的平均公路密度；其中二级及以上公路占比仅为 19.40%，公路网络不完善，路网整体技术等级较低。一是高速公路网络区域布局不均衡。高速公路网密度仅为 4.94 公里/百平方公里，对外快速连通能力不强，往珠三角核心

区方向的高速通道数量少。高速公路覆盖范围不足，高速公路出入口共 17 个，互通数量较少，城市内部与城际快速联系能力不足。深井、白沙两镇仍未能实现 15 分钟内上高速。二是区域路网发展不协调。市区和工业新城、广海湾经济开发区等产业平台路网布局不合理、供给不足，市区和工业新城交通拥堵现象日趋严重。三是国省干线升级改造推进较慢，离全省“十四五”普通国道二级以上比例达 100%、普通省道三级以上比例达 90% 以上的目标仍有一定距离。四是农村公路技术等级和铺装水平仍有待提升，建管养任务繁重。

二、综合立体交通尚未形成

台山市综合交通运输体系尚未完全成形，综合交通基础设施仍处于加速建设阶段。**一是铁路覆盖面小。**目前域内仅有深茂铁路建成通车，南北向轨道交通通道仍未规划建设。**二是内河、沿海航运优势未充分发挥。**广海湾作业区 5 万吨级码头工程、防波堤、进港航道工程等项目进展缓慢，难以支撑大广海湾经济区的发展定位。**三是通用机场建设仍处于起步阶段，基础较为薄弱。**尚未建成集铁路、公路、城市交通于一体的综合性客运枢纽，大型现代物流园区建设进展不快，综合交通体系衔接不畅，限制运输结构调整及多式联运发展步伐。

三、交通运输服务有待提升

一是物流专业化程度不高。综合立体交通运输体系发展水平偏低，导致客货运服务供给不足，主要依托公路运输为主，铁－

水、公－铁多式联运尚未形成规模，运输车辆现代化程度较低，影响物流效率。**二是城乡客运发展不平衡。**线路服务深度不够，可持续发展能力不足。公共交通总体发展水平尚待提升，公交分担率较低，公交管理模式较为传统，运输企业自身生存发展能力低，依赖财政补贴为主。**三是信息化、智能化程度有待加强。**交通运输行业现代化治理水平不高，智能交通发展任重道远。交通运输行业信息资源共享不足，对公众交通信息服务能力有限；物流信息化程度较低，不能很好地满足现代物流发展的需要。

四、资源要素束缚亟需破解

一是建设筹融资压力大。项目建设成本上涨，上级补助资金和地方配套资金缺口大，PPP、专项债等筹融资模式面临较大困难。农村公路建设、养护资金压力较大。**二是用地指标紧张。**涉及占用基本农田、生态敏感区、保护区、用海的项目报批困难，土地指标、耕地水田指标问题难以解决。**三是交通运输管理体制机制有待健全。**交通项目建设管理专业化程度低、专业人才不足，交通领域投融资体制改革有待深化。

第三章 发展要求

站在建设社会主义现代化强国百年征程的新起点，我国已转入高质量发展阶段，正在形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。“十四五”时期，在外部和内部战略部署、区域交通格局的调整下，台山市综合交通运输发展仍处于大通道构建、综合立体交通全面提速、内联外通全面升级、服务管理转型提升的黄金时期，同时，也是推动区域协调发展，打造“一核两台三区”，形成新发展格局的战略机遇期。台山市综合交通运输体系面临着新一系列新的要求。

第一节 形势分析

一、抢抓“双区”和两个合作区建设、交通强国等国家战略实施机遇，要求台山提升交通对外连通能力

随着“双区”和两个合作区建设等国家战略落地落实，广深港、广珠澳两个廊道的传导和辐射效应必将充分发挥。台山处于粤港澳大湾区核心城市广深、港澳的“1小时交通圈”内，同时也是连接湾区与粤西地区的重要节点，台山市应积极配合国家相关规划部署，主动参与谋划和实施一批交通基础设施重大项目，完善多层次交通网络布局，全面提升交通基础设施的对外辐射能力，加快对接深圳－香港、广州－佛山、珠海－澳门三大核心组团，实现与湾区核心城市的快速连通；同时，加强对接湾区核心

城市建设大型产业集聚区，进一步利用深中通道、深茂铁路等重要交通设施，提高珠江西岸地区发展水平，促进东西两岸协同发展。

二、“一核一带一区”江门“两个定位”和“一主四副多极点”等部署要求台山加快提升综合交通网络的供给能力

台山作为江门市重要的沿海腹地，坐落于珠海－江门大型产业集聚区的核心区域，是全省“一核”与“一带”交汇点，是“都市核心区”中城市功能平台重要组成部分，也是“生态发展区”中农业平台关键力量，在支撑“一核一带一区”，实现“三区并进”发展大格局上，在落实江门“两个定位”和“一主四副多极点”等部署上，台山需要完善交通主骨架、主干道布局，提高通达深度、覆盖范围和通行能力，加快综合交通网络的供给能力，加强与全省乃至全国综合交通系统紧密连接，实现交通建设的跨越式发展，为全省打造“一核一带一区”区域发展新格局及江门融入大湾区发展作出台山贡献。

三、“一核两台三区”建设要求台山加快完善交通基础设施建设，充分发挥交通运输对社会经济发展的支撑引领作用

台山市正全域谋划珠海－江门大型产业集聚区台山片区建设，加快构建“一核两台三区”新格局。台山市要高起点打造现代化产业体系，需要构建配套标准化、专业化的货运物流网络以支撑重大产业集群、产业平台建设。同时，台山市拥有丰富的“山湖泉海林、湾侨石岛楼”旅游资源，要利用交通先导作用，完善

“快进慢游”交通网络，对接重大文旅项目，探索交旅融合工程，打造大湾区高品质休闲旅游目的地。这需要台山市加快构建海陆空综合立体交通体系，积极推动城区“南拓北扩、东进西延”，全面补齐基础设施短板，实现精准发力，推动产城融合，支撑“一核两台三区”建设取得新进展。

四、深中通道、黄茅海跨海通道、珠三角新干线机场等重大基础设施的建设要求台山加快融入区域交通发展新形态

当前，广东省正全面贯彻落实交通强国战略，狠抓重大基础设施建设，坚持补短板打基础利长远，推动交通强省建设。其中，珠江肇高铁、深茂铁路加快建设；深中通道、黄茅海跨海通道全面开建；珠三角新干线机场开展规划筹建；深珠通道开展规划前期论证等，随着交通各领域重大基础设施的建成，广东省将进一步重构区域交通大格局。台山需要加快适应区域交通发展新形态，大力优化全市交通网络布局，加强与省市交通运输体系的衔接，重点推动连通的高快速交通体系建设，加快融入大湾区机场群、港口群，形成贯通全市、畅通内外、连接全省的交通网络。

五、现代经济体系建设新趋势要求台山优化交通基础设施空间布局，不断提高交通运输系统化、协同化、智能化、绿色化水平

目前，各级国土空间规划体系正加速构建，交通建设在国土空间规划体系中占有重要地位。台山亟需加快交通基础设施项目谋划，更好地谋划新时代国土空间规划新格局，不仅要立足当下，

满足当前建设的需求，也要适度超前，满足未来发展的需求，处理好长远和当前的关系，实现交通基础设施建设线位、点位等国土资源空间有效预留，为城市远景发展留出空间和弹性。同时，也要注重交通与环境、社会多系统的统筹协调，注重资源节约、环境友好等要求的贯彻和落实。台山市出台加快推进新型智慧城市的建设方案，交通运输行业要加快应用适用技术与行业发展深度融合，打造数字化、网络化、智能化的交通网络，打造人民满意交通。

第二节 需求预测

一、客运需求：提升公共客运服务水平

到“十三五”末，台山市交通公共客运服务均等化目标，如农村地区通客车、通硬化路等已基本实现。人民群众出行需求已逐步从通达向通畅、便捷转变。未来一段时期至 2030 年客运量将呈现逐渐增长的趋势，但增速进一步回落，从结构上看，滨海旅游水路客运呈现逐步增长。客运服务不仅要继续提高基本公共服务均等化水平，更要注重关注人民群众出行过程中的获得感、幸福感等体验性需求。

二、货运需求：降低全社会货运物流成本

根据有关研究，从“十四五”到 2030 年前后，我国大宗散货运量达到峰值，货运量增速下降，货运需求由高速增长进入一个长期的平稳增长期。未来单位 GDP 货运强度虽有所降低，货运

总需求仍将持续增加。提高物流效率、降低物流成本成为全社会的价值追求，多式联运发展需求明显增加，货运一体化水平将成为衡量物流效率的重要标志。

三、客货运量需求预测

根据对未来内外发展形势及客货运输需求特征的分析，参考交通运输部有关研究成果，预测得出台山市“十四五”期间客货运量需求。

未来台山市客货运量仍呈现稳步增长态势，公路客货运输量依然占主导地位，但随着铁路、港口等基础设施的不断完善，且受新冠病毒疫情影响，运输结构将深入调整，营业性公路客运量将继续下降，公路货运量将部分向铁路、水路转移，增速较“十三五”时期有所下降。根据预测，到“十四五”末，台山市公路客运量为 531 万人，水路客运量为 262 万人，公路货运量为 1470 万吨，水路货运量为 1019 万吨。

表 6 台山市“十四五”客货运输量需求预测一览表

指标	客运量		客运周转量		货运量		货运周转量	
	公路	水路	公路	水路	公路	水路	公路	水路
单位	万人		万人公里		万吨		万吨公里	
2019 年	592	214	54486	4309	1267	829	14365	82766
2025 年	531	262	49763	5145	1470	1019	12341	90499
年均增速	-2.15%	4.13%	-1.78%	3.61%	3.02%	4.21%	-2.99%	1.80%

备注：2020 年受新冠肺炎疫情影响客运货运属于非常规情况，因此采用 2019 年数据预测“十四五”五年年均增长率。

第四章 总体要求

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，深入贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示批示精神，全面贯彻落实省委“1+1+9”工作部署和江门市委“1+1+5”工作举措和台山市委有关部署要求，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主题，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以“双区”和两个合作区建设、“交通强省”为引领，积极推动“交通强市”建设，持续实施“交通先行”工程，加快构建现代综合立体交通格局，推动江门市“六大工程”“一主四副多极点”和台山市“一核两台三区”布局落地落实，助力江门成为珠江西岸新增长极、沿海经济带上的江海门户。

第二节 发展原则

一、坚持服务大局

紧紧围绕国家战略和全省、江门、台山经济社会发展大局，以提高人民获得感、幸福感、安全感为出发点和落脚点，牢牢把握交通的“先行官”定位，充分发挥交通在台山抢抓“双区”和两个合作区建设战略机遇、服务港澳所需、支撑区域协调发展、

助力乡村全面振兴、加快现代经济体系建设和生态环境保护中的基础支撑和先行引领作用。

二、坚持适度超前

保持高质量、高速度发展，科学安排、适度超前规划、建设和论证储备一批交通基础设施项目，加强通道的空间预控，规划战略性空间储备用地，衔接国土空间规划，为远景发展留出余地和弹性；继续超常规加大建设投入，加快建设一批战略性、全局性、管长远的重大交通项目，全面提升交通运输对经济社会发展的支撑保障和先行引导作用。

三、坚持统筹协调

统筹各种交通方式发展，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，发展“大交通”，发挥综合交通运输体系的整体优势和组合效率。加强与国土空间规划的协调衔接，推进交通与大型产业集聚区、全域旅游、物流等相关产业融合发展。加快推进由建设为主，向建设、管理、养护、运营协调发展转变。

四、坚持创新驱动

推动技术、制度、政策及管理方式改革创新，让创新成为交通运输提质增效的根本动力，营造良好的市场环境和政策环境。加快新技术、新方法、新模式在台山交通建设、管理中应用，破解建设筹资和行业管理等难题，不断提升全市交通运输智慧化水平，推动高质量发展。

五、坚持绿色安全

贯彻生态优先、绿色发展理念，坚持节约资源和保护环境的基本国策，全面推进实施绿色交通发展重大工程，争取早日形成与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通运输发展新格局。坚持生命至上、安全第一，全面提升交通运输安全发展和应急保障能力。

第三节 发展目标

一、总体目标

未来五年，台山将努力建设成为高端产业集聚之地、改革开放活力之地、全域旅游标杆之地、生态文明典范之地、侨乡文化光大之地、安定和谐宜居之地、风清气正实干之地，发展蓝图令人期待，催人奋进。“十四五”期间，台山将以打造陆海空综合立体交通运输体系为着力点，持续加强交通基础设施建设，完善区域交通网络布局，推动交通运输高质量发展。

到“十四五”末，全市基本建成“三纵三横三铁三港”综合交通运输体系格局，综合交通网络骨架基本成形，综合交通枢纽多点布局，综合交通服务优质多样，产业集聚区外通内畅，城乡交通持续优化，基本实现“156090 交通圈”，即各镇（街）15 分钟左右上高速，60 分钟左右通达湾区核心城市，90 分钟左右通达珠三角主要枢纽机场，以多元立体的运输方式、多向联通的对外通道、高质快速的内部路网、便捷高效的运输供给、绿色智慧

的交通服务，助力台山全面融入省“12312”出行交通圈和“123”快货物流圈，成为珠江口西岸“承东启西”重要节点城市。

二、具体目标

轨道交通网：做好轨道铁路线路、站场研究谋划，积极对接珠三角快速化通道体系，争取鹤台铁路等线路列入上级规划推进实施，形成“三铁纵横”轨道交通网络格局。

高速公路网：争取黄茅海跨海通道、广台高速公路开平至台山段等 2 条高速建成运营，台山至珠三角新干线机场高速、大广海湾旅游专线高速、镇海湾高速等 3 条高速列入省级规划，拓展“四纵三横一联”高速公路主骨架网络。

国省道干线网：实施国省道 干线新改建工程，力争推动 2 条国道 100％实现通二级以上公路，9 条省道 95％实现通三级以上公路。

“四好农村路”网：实施县乡农村公路提档升级工程，新建县道按不低于三级公路标准建设，新建乡道原则上按不低于双车道四级公路标准建设，全面实现镇到镇三级以上公路，大力推进通建制村公路“单改双”。逐步推进路网联结工程升级改造，重点实施衔接高速公路的农村公路“四升三”、衔接国道的农村公路“单改双”。

力争到“十四五”末，公路通车总里程突破 3350公里。其中，全市高速公路里程突破 200公里，普通国道二级以上里程突

破 190公里（不计重复路段），普通省道三级以上里程突破 400公里（不计重复路段），衔接高速公路的农村公路 100％达到三级以上，衔接国道的农村公路 100％达到四级双车道以上，具备条件的建制村 100％通双车道公路，实现“四类、五类”危桥改造率 100％。

港口航运网：新建码头泊位 33 个，改造泊位 3 个，推动港口码头升级改造，疏浚七级以上航道 20公里，进一步扩大港口运输能力。对接广深珠、港澳的港口物流产业得到快速发展。

空港物流网：大力推进台山通用机场建设，积极谋划空港经济，打造以台山通用机场为核心的空港物流网和航空产业园。

客运服务网：建成 1 个等级汽车客运站及 2 个物流站场，提高客货运输服务水平；建成智慧交通便民服务平台；加大 ETC 推广应用；加快公交站点智能化改造，实现中心城区万人公交车拥有辆达 7 标台，公交运力总规模达 210 标台。

城乡物流服务网：县、乡、村（指行政村）三级物流节点布局更加完善；快递进村（指行政村）服务覆盖率 100%，实现“村村通快递”。

绿色智慧安全网：综合运输通道资源利用的集约化、综合化水平大幅提高；交通运输安全与风险管控体系更加完善，重特大事故得到有效遏制；主要公路超限非现场执法监控、“两客一危一重货”车辆实时监控覆盖率达到 100%。

表 7 台山市交通运输“十四五”主要目标

指　标	单 位	2020 年	2023 年	2025 年	五年增量
1.公路总里程	**公里**	**3128.7**	**3200**	**3350**	**222**
高速公路里程	公里	162.227	162.227	200	37.773
普通国道二级以上公路比例	%	90.9	93	100	9.1
普通省道三级及以上公路比例	%	72.6	80	95	22.4
具备条件的建制村通双车道比例	%	–	80	100	–
2.港口泊位数	**个**	**27**	**32**	**60**	**33**
3.快递进村（指建制村）服务覆盖率	**%**	**–**	**95**	**100**	**–**
4.“两客一危一重货”车辆实时监控覆盖率	**%**	**–**	**100**	**100**	**–**

注：普通国道、省道及具体条件的建制村通双车道公路比例等比例指标可根据省、江门市下达指标和目标值调整。

第五章 主要任务

第一节 构建立体综合交通网

围绕构建新发展格局战略支点和“一核一带一区”“三区并进”“一主四副多极点”“一核两台三区”区域发展格局和支撑珠海－江门大型产业集聚区开发、助力“六大工程”实施，积极推进综合交通枢纽和综合运输线网建设，加快构建以城区为中心，北部工业新城、南部广海湾经济开发区为副中心，以大江、白沙、北陡、川岛为极点，轴带支撑，多向互联，立体多元的综合交通空间布局。着力打造“三纵三横”综合交通大通道，推动形成以“三铁纵横”轨道网、“四纵三横一联”高速路网、“一纵一横两联”快线网为骨架的综合交通网格局。



图 3 台山市综合交通空间布局示意图

一、加快融入“轨道上的大湾区”

打造立体轨道交通网络。未来形成江湛铁路、鹤山至台山铁路、沿海高铁（珠斗城际西延线）“三铁”通道主骨架。加快推进鹤山至台山铁路路线规划研究、站场预留等前期工作，争取纳入省级铁路网规划，形成市域快速轨道走廊，实现台山市南北向轨道交通“零”突破，构建台山对外与中山、珠海、广州等地区的货物运输大通道。谋划沿海高铁（珠斗城际西延线），加强广海湾、沿海各镇与大湾区、粤西地区的联系，打造沿海快速通道；同步推进广珠铁路广海湾支线、银洲湖城际南延线等规划研究，努力打造由高速铁路、普速铁路、城际轨道构成的综合轨道交通网，谋划形成“三铁纵横”中长期铁路网格局，全面对接粤港澳大湾区轨道交通网络。

专栏五：轨道铁路建设主要项目

序号	项目名称	技术等级	十三五末进展阶段
1	鹤山至台山铁路台山段	国铁Ⅰ级	谋划
2	沿海高铁（珠斗城际西延线台山段）	国铁Ⅰ级	谋划
3	银洲湖城际南延线	城际铁路	谋划
4	广珠铁路广海湾支线	国铁Ⅰ级	谋划

鹤山至台山铁路：线路起于鹤山市，北接广佛江城际，往南依次经过开平市、台山市，全长约 70公里，预计总投资 108 亿元。该项目为台山市铁路主骨架的重要组成部分，以货运功能为主，兼顾城际客

运功能，建成后将形成全市南北向对外快速通道，实现江门市鹤山、开平、台山组团与广州、佛山等粤港澳大湾区核心城市之间的客货运快速连通。

中长期铁路线网：江湛铁路、鹤台铁路、沿海高铁（珠斗城际西延线）、银洲湖城际南延线、广珠铁路广海湾支线。

二、织密高快速骨干路网

打造“四纵三横一联”高速公路网。落实上层次高速路网规划，依托现状新台高速以及新台高速南延线（南海至新会高速）建设机遇，实施广台高速、规划机场高速（远期连接沿海高速）和镇海湾高速，构建连接珠三角核心区的四条南北纵向通道；依托中开高速、规划斗恩高速及谋划提升西部沿海高速服务功能，形成对接江门、中山、珠海及粤西地区的三条东西横向通道；实施黄茅海跨海通道建设，实现广海湾与港珠澳大桥直连，高效联通深珠港澳，形成与大湾区核心区多向联通的大通道。

“十四五”期间，计划完成中开高速台山段收尾施工，连接深中通道；建成黄茅海跨海通道台山段，助推珠海－江门大型产业集聚区、“港澳新城”规划建设；力促广台高速开平至台山段开工并建成，早日实现“镇镇通高速”；积极配合推进斗门至恩平高速公路前期工作，争取“十四五”期间开工；谋划台山至珠三角新干线机场高速、大广海湾旅游专线高速、镇海湾高速、银洲湖至广海湾高速等高速公路建设项目，力争列入省高速公路网规划，多向拓展台山对外快速通道,进一步完善台山高速公路主骨架网布局；建设新台高速工业新城互通新建工程，推进西部沿海高速公路沙栏和川岛互通改造、新台高速通用机场互通新建工程，加强高速公路与地方路网快速衔接，提高高速公路通行效能。

专栏六：高速公路主要项目			
序号	项目名称	技术等级	十三五末进展阶段
1	中开高速台山段	高速公路	施工
2	黄茅海跨海通道台山段	高速公路	施工
3	广台高速开平至台山段	高速公路	前期
4	斗门至恩平高速公路台山段	高速公路	谋划
5	新台高速工业新城互通工程	高速互通	前期
6	西部沿海高速公路沙栏互通改造	高速互通	前期
7	西部沿海高速公路川岛互通改造	高速互通	前期
8	新台高速通用机场互通工程	高速互通	谋划

黄茅海跨海通道：黄茅海跨海通道起于珠海市高栏港区，东连港珠澳大桥，西连新台高速并与西部沿海高速相交，终于江门市台山市斗山镇。路线全长约 31公里，采用双向 6 车道高速公路标准，设计时速 100 公里/小时。项目于 2020 年 6 月 6 日开工建设，计划于 2024 年建成通车。项目建成后，将拉近台山与粤港澳大湾区核心区域的距离，改变粤西沿海地区与湾区通道单一的现状，实现大湾区经济发展向粤西和沿海地区辐射；强化和推动大广海湾经济区的发展；与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥。

虎门大桥，共同组成大湾区跨海跨江通道群，加快形成世界级交通枢纽，构建“一核一带一区” 区域发展新格局，让粤港澳大湾区发展更加均衡。

“四纵三横一联”：纵一新台高速，纵二机场高速+旅游专线高速、纵三广台高速、纵四镇海湾高速，横一中开高速、横二斗恩高速、横三西部沿海高速、一联黄茅海跨海通道。

提升“一纵一横两联”快速干线网。优化国道 G240 及 G228 线位，加快国道 G240、国道 G228 干线快速化改造，全面实现国道技术等级二级以上比例 100%，形成“一横一纵”的高等级国道网络，加强与江门都市核心区对接；分步实施滨海旅游公路，促进“交通+旅游”融合发展；推动台山至开平快速路早日通车，实现与开平市区、翠山湖新区之间的快速联通；谋划开展陈宜禧路北延线工程建设，构建跨台山北部与开平水口的潭江跨江新通道，促进台山开平两市一体化产城融合。

专栏七：公路快速干线主要项目			
序号	**项目名称**	**建设性质**	**技术等级**
1	国道G240 台山大江至那金段	改扩建	一级公路六车道
2	国道G240 那金至广海段	改扩建	一级公路六车道
3	国道G228 斗山六福至广海段	改扩建	一级公路六车道
4	陈宜禧路北延线	新建	一级公路兼快速路六车道
“一纵一横两联”：一纵国道 G240，一横国道 G228，两联台开快速路+陈宜禧路北延线。			

三、完善产城发展干线路网布局

构建城区快速环路。以国道 G240 建设为契机，持续加强城区内部路网与国道 G240 的交通联系，开展东环路（水步大道至凤凰大道）、陈宜禧路改扩建（水步大道至东郊路段）、南环路、金星大道改线工程、凤凰大道西延线二期工程、石化北路西延线、北新区大道西延线等项目建设，形成以城区为中心、环环相扣、

快捷通达的内部循环优良、外部通达便捷的交通路网，有效拉动城区拓展，提升城区出行品质，解决交通拥堵顽疾。

构建台开同城副中心和工业新城平台主干路网。以中开高速通车为契机，规划建设陈宜禧路城市中心轴线、大冲线东部产业轴线、国道 G240 产业轴线“三轴线”，完善内部联系路网，构建现代新城主干路网系统，加强我市北部与珠三角核心地区、江门中心城区、邻近的开平市、恩平市的交通联系，助力台开同城副中心建设，助推工业新城汽车零配件和新材料专业园区扩园，促进北部产城深度融合。主要谋划建设四九至水步新建公路（大冲线）、水步大道西延线、水东路、省道 S274 台城至冲蒌段等重大交通通道。

构建银湖湾-广海湾副中心和广海湾平台主干路网。以黄茅海跨海通道建设为契机，开展园区外围省道 S386 赤溪圩至都斛段、钦头至黄茅田公路（省道 S386 改线环岛路）建设，推动国道 G228 都斛至广海段改线，打造广海湾开发区大型临港产业园外围环形路网，谋划省道 S271 线银洲湖段南延，强化广海湾经济开发区平台与银洲湖新城路网衔接；实施黄茅海跨海通道赤溪西互通至都斛段、县道X812 赤溪圩至田头段建设，提升黄茅海跨海通道赤溪东、西出口与地方公路连接集散功能，充分发挥对港口的疏港作用、大通道的经济辐射作用；谋划广海湾港区广海湾作业区疏港公路、希望大道、广田大道，完善规划布设，加强与对外干线有效衔接，增强运输供给能力，为广海湾经济开发区

发展蓄势备能。

构建环镇海湾副中心畅达交通网。推动国道G228 北陡段改扩建，谋划镇海湾高速、滨海旅游公路等项目建设，完善镇海湾两岸港口岸线布局，充分利用浪琴湾岸线、黄花湾岸线，推动沿海码头实施，形成环镇海湾副中心内联外畅交通体系。

专栏八：产城发展干线主要项目			
序号	项目名称	建设性质	技术等级
1	石花北路西延线	新建	一级公路六车道
2	金星大道(省道 S274)改线工程	新建	一级公路六车道
3	陈宜禧路改扩建(省道 S273 水步大道至东郊路段)	改扩建	一级公路八车道
4	四九至水步新建公路(大冲线)	新建	一级公路四车道
5	东环路(水步大道至凤凰大道段)	新建	一级公路六车道
6	省道 S274 台城至冲蒌段	改扩建	一级公路四车道
7	赤溪钦头至黄茅田公路(环岛路)	新建	四级公路两车道
8	省道 S386 赤溪至都斛段	改扩建	一级公路四车道
9	黄茅海跨海通道赤溪西出口至都斛公路	新建	二级公路四车道
10	县道X812 赤溪至田头段	改扩建	二级公路四车道
11	国道G240 与疏港公路连接线(希望大道）工程	新建	一级公路六车道
12	江门港广海湾港区广海湾作业区疏港公路工程	新建	一级公路六车道
13	国道G240 与疏港公路连接线(广田大道)工程	新建	一级公路六车道
大型临港产业园外环：国道 G240＋国道 G228＋省道 S386。 **城区主干路网**：利用大冲线、南环路、G240 以及龙山路构建中心城区快速外环路；陈宜禧路南延接广海湾，G240 连接台山南部、北部，台开快速路衔接台城及开平城区，大冲线北延接新会。			

四、畅通城乡便捷交通网

持续推进国省道升级改造，强化国省道的连通、干线和集散功能，确保全市“一纵一横”普通国道 100％达到二级以上标准，力争全市“五横五纵”普通省道 95％达到三级以上标准，重点实施国道 G228 北陡段、省道 S275 东湾至王府洲及王府洲至独湾段、省道 S385 水步至芦霞段、省道 S386 斗山至端芬段等项目。

扎实推进“四好农村路”建设，持续完善“县道县管、乡村道乡村管”分级管理体制，实行“路长制”，切实深化农村公路管理养护体制改革，推动“四好农村路”高质量发展。加快县乡公路通行能力、路面等级标准及安全防护水平提升，确保江门市县道网规划高效落实；加快农村公路提档升级，100％实现衔接高速公路的农村公路“四升三”、衔接国道的农村公路四级双车道以上，全面推进通建制村农村公路“单改双”、20 户以下自然村通村公路硬底化，稳步扩大农村公路网络覆盖面；实现危桥、危险路段改造率 100％。助推乡村振兴示范带建设，打造贴近海岸、连通园区、串接景点、融入景观、快慢和谐、服务完善的畅通城乡便民型公路旅游休闲廊道，构建“交通＋旅游”融合发展新格局。

专栏九：城乡便捷交通网主要项目			
序号	项目名称	建设性质	技术等级
1	国道 G228 段改扩建	改扩建	一级公路四车道
2	省道 S385 水步至芦霞段	改建	二级公路两车道
3	省道 S386 斗山那洲至端芬段	改建	二级公路两车道

序号	项目名称	建设性质	技术等级
4	省道 S386 斗山圩至那洲段	改扩建	二级公路两车道
5	衔接高速公路的农村公路“四升三”项目	改扩建	三级公路两车道
6	衔接普通国道的农村公路“单改双”项目	改扩建	四级公路两车道
7	建制村通四级双车道路段改造	改扩建	四级公路两车道
8	20 户以下农村公路硬底化	——	——
9	危桥改造	——	——
10	公路安全生命防护工程	——	——
“四升三”：即四级公路升三级公路。 **“单改双”**：即单车道改双车道。			

第二节 建设现代综合交通枢纽

一、建设通用机场航空枢纽

积极推进台山通用机场规划建设，为打造航空枢纽产业园夯实基础，构建全市“海、陆、空”一体化的立体交通，加速台山建成通往粤西、海南、广西乃至贵州等西部地区通用航空走廊的中转站，进一步融入粤港澳大湾区“一小时经济圈”，促进珠江西岸地区经济快速发展。完善通用机场配套路网建设，开展新台高速通用机场互通新建、省道 S273 至机场连接线、省道 S273 冲蒌至斗山段改扩建项目前期谋划。

二、建设港口物流枢纽

依托“一带一路”、“双区”和两个合作区建设重大机遇，打造大型临港产业园港口物流区枢纽，全面提升广海湾港区及台山

公益港区的软硬件实力，积极做好进一步扩能升级准备，把台山的岸线资源优势转化为资本优势，完善广海湾经济开发区交通副中心以及大江、北陡、川岛交通极点港口岸线布局，构建以广海湾深水港为核心、公益港为辅助的港口物流枢纽。

着重加快大广海湾深水港建设，以建设现代化国际大型深水港区为目标，规划建设一批大型专业化深水码头，实施鱼塘港码头、国能粤电台山电厂码头改扩建、江门港广海湾港区广海湾作业区 5 万吨级码头工程和进港航道及防波堤、广海湾港区广海湾作业区物流中心 5000 吨级通用码头工程、江门LNG 接收站码头、北陡石基咀码头等重点港航项目，推动与广州港、珠海港、深圳港的外贸航线合作、资源整合、优势互补，把广海湾港区打造成为珠江西岸重要的综合性沿海深水港区；加快公益港扩能升级，规划开展公益港扩建、新材料码头等内河码头泊位建设，打造西江干线至珠江口港口群的高质量黄金水道。

三、建设综合客运枢纽

加强高品质“交通+旅游”供给，实施深茂铁路台山站配套汽车客运站建设，建成川岛陆岛交通码头工程，推动川岛山咀港交通枢纽规划建设，提升“公－铁”“公－水”换乘转运配套设施水平，打造换乘一体的公共交通枢纽站，加强各种运输方式之间的无缝接驳，满足群众的日常中短途客运出行需求。探索推动塔山车站等现有客运站综合开发事宜，提升现有客运站综合利用水平。谋划推动台城南区公交首末站场建设，完善城区公交站场布局。

四、建设现代大型物流园区枢纽

加强港口物流枢纽、快递物流园区规划研究，完成台山市广海湾鱼塘港物流区项目工程，建成广海湾物流基地、普洛斯、昌大昌、农产品冷链物流园，依托周边临港工业区制造产业，以大宗散货和件杂货、液体化工、集装箱运输为主，为临港企业提供仓储、物流、中转、运输等服务业务，打造承担区域沿海南北航线、近海航线货物中转运输服务的综合外向型物流枢纽，成为辐射大西南的重要物流节点。

专栏十：综合交通枢纽主要项目

序号	项目名称	建设性质	项目类型
1	台山通用机场	新建	通用机场
2	新台高速通用机场互通	新建	机场配套
3	鱼塘港码头	续建	港口配套
4	鱼塘港码头物流区	新建	港口配套
5	广海湾作业区 5 万吨码头	新建	港口配套
6	广海湾作业区进港航道及防波堤	新建	港口配套
7	广海湾物流基地	新建	物流枢纽
8	广海湾作业区物流中心 5000 吨级通用码头	新建	港口配套
9	国能粤电码头	改建	港口配套
10	公益港码头	扩建	港口配套
11	川岛陆岛交通码头工程	改扩建	陆岛交通
12	深茂铁路台山站配套汽车客运站	新建	客运站场

第三节 优化运输服务质量

一、客运服务

鼓励公共交通优先发展。强化规划引领，加大投入，积极推进实施《台山市城市公共交通发展规划（2017-2035年）》，重点提升公共交通服务广度和深度，加大公交更新改造，增加公交运力投放，补齐基本公共交通服务短板，提高基本公共交通服务保障能力，到2025年末，中心城区万人公交车拥有辆达7标台，公交运力总规模达210标台。打造快速公交客运系统、构建多层次公交服务网络和多元化公交服务，提升公交服务品质。

提升公交智能低碳水平。以整合台山市辖区公交信息资源和提升公众出行信息服务为重点，加快推进台山市公众出行信息服务系统和公交综合管理系统建设，有序推进台山市公共交通大数据平台建设。以服务公交运力跨越式发展为目标，结合公交枢纽场站等建设，同步推进新能源公交车充电设施规划建设。

坚持客运服务改革创新。充分发挥互联网等信息技术作用，开展灵活、快速、小批量的道路客运定制服务，有序推出“网巡结合”的新型出租车服务。对于出行需求较小且相对分散的农村地区，鼓励开展电话预约、网络预约等定制客运服务，开创机动灵活、覆盖面广的新型客运服务模式。研究北陡、川岛等旅游热门地交通组织，开通乡村旅游专线车，助推全域旅游发展。推动全域城乡公交一体化，让全市特定人群均等享受公交乘车优惠。

二、货运服务

补齐物流设施发展短板。完善基础设施，加快推进铁路、公

路、航道等物流集疏运网络建设，加强各种运输方式间的衔接，为沟通各物流节点和保障区域物流畅通奠定基础，形成铁路、公路、水运等多种运输方式在内的多式联运组织体系，完善物流的运输、仓储、配送等综合服务功能，推动台山成为珠西地区大物流的中转区和集聚区。

推动货运物流智慧发展。加强技术创新，积极引入物联网、大数据、云计算、人工智能等现创新科技应用，提升全市物流智慧化、信息化水平，实现物流管理方式系统化、物流运作智能化。

加强区域物流合作互动。以深茂铁路开通、中开高速及黄茅海大桥推进建设为契机，积极推动台山与粤港澳大湾区的区域间物流合作，做大做强现代物流枢纽企业，提高全市物流效率及水平，促进区域物流一体化发展。发挥台山作为珠西地区大物流的中转区的区位优势，主动承接粤港澳大湾区核心城市的物流资源。

第四节 提高交通运输治理水平

一、智慧交通

探索创新发展路径，加快智慧交通构建。坚持创新驱动，夯实信息化基础，以智能化推进交通运输的转型升级，促进行业治理水平不断提升。持续完善智能交通管理平台，进一步推广 ETC 电子收费系统、公交一卡通、移动支付、电子检票，提升交通支付智能化水平。继续推进智能公交系统开发建设及实际应用，提升行业服务效率。积极推动“一单到底”的全程物流信息化服务，

畅通城乡流通网络。

二、平安交通

强化行业安全监管，打造平安交通体系。切实加强安全生产监管，落实安全生产联席会议制度，督促相关部门及企业落实安全生产主体责任，加强风险防控和隐患排查，提升应急处理能力，加强重点领域和时段安全监管、执法及运输市场整治。建设交通运输管理信息一体化平台，推进交通治理信息化智能化水平。继续推进联合治超机制，在国省道干线等重点路段建设治超非现场执法监控点和流动治超站点，依托科技手段开展公路治超执法，保护公路路产路权。建立应用“两客一危一重货”智能监控视频系统，提升重点车辆安全监管水平。建立健全交通工程监督体系，不断完善交通工程监督机制，加强在建工程、港口码头的质量安全检查，督促加强安全生产管理、严保工程质量。

三、绿色交通

加大新能源公交投入，推动绿色交通发展。深入落实公交优先发展政策，积极倡导低碳交通、绿色出行理念，做好碳达峰、碳中和工作。持续加快新能源充电基础设施建设，加大新能源公交车投放力度，加快车辆更新升级，着力推动新能源公共汽车实现城乡全覆盖，补齐公共交通发展短板，突出绿色公交的便民利民属性。加强对机动车维修行业、港口水运危废品的监管，加强在建交通项目扬尘污染防控。

第六章 建设项目及投资匡算

“十四五”期间，台山市计划开展交通基础设施建设共 152 项，其中轨道铁路建设项目 4 项、高快速路建设项目 13 项、国省干线公路建设项 50 项、县乡道及重要联系道路建设项目54 项、港口及航道建设建设项目 25 项、枢纽站场建设项目 5 项，智慧交通管理服务设施 1 项，项目涉及投资总额 1212.7 亿元，其中“十四五”期间投资总额 372.01 亿元。

表 8 台山市“十四五”重大交通建设项目汇总表

重点建设内容	项目数量	十四五投资（亿元）
一、轨道铁路	**4**	**0.50**
二、高快速路	**13**	**120.87**
（一）高速公路（含互通）	11	115.57
（二）快速路	2	5.3
三、国省干线公路	**50**	**95.3**
四、县乡道及重要联系道路	**54**	**98.52**
五、港口及航道	**25**	**49.82**
（一）港口码头	23	28.42
（二）航道整治	2	21.40
六、枢纽站场	**5**	**6.8**
（一）等级汽车客运站	2	0.30
（二）物流站场	2	3.50
（三）机场	1	3.00
七、智慧交通管理服务设施	**1**	**0.20**
合计	**152**	**372.01**

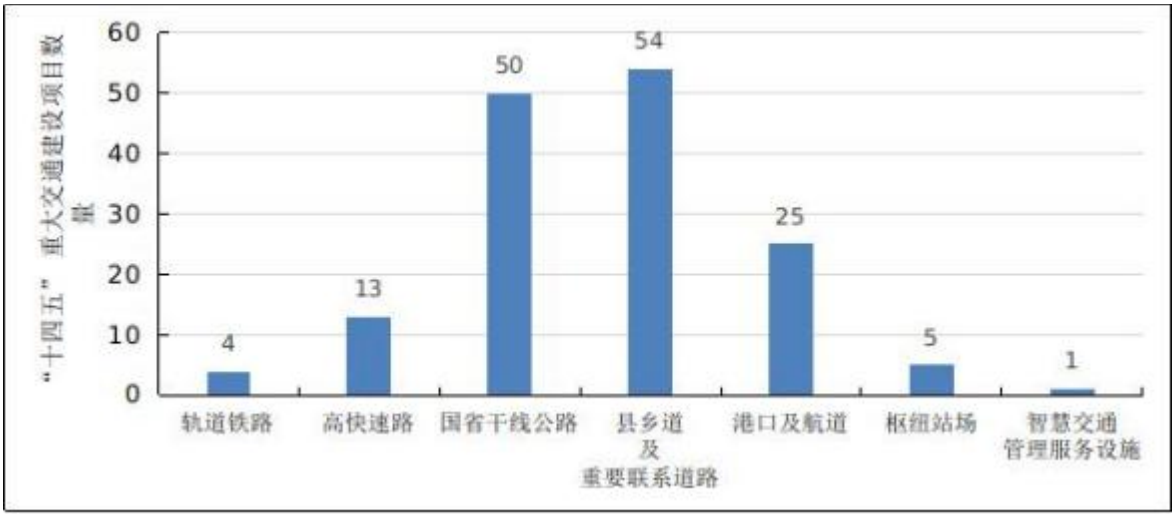

图 5 台山市“十四五”重大交通建设项目数量示意图

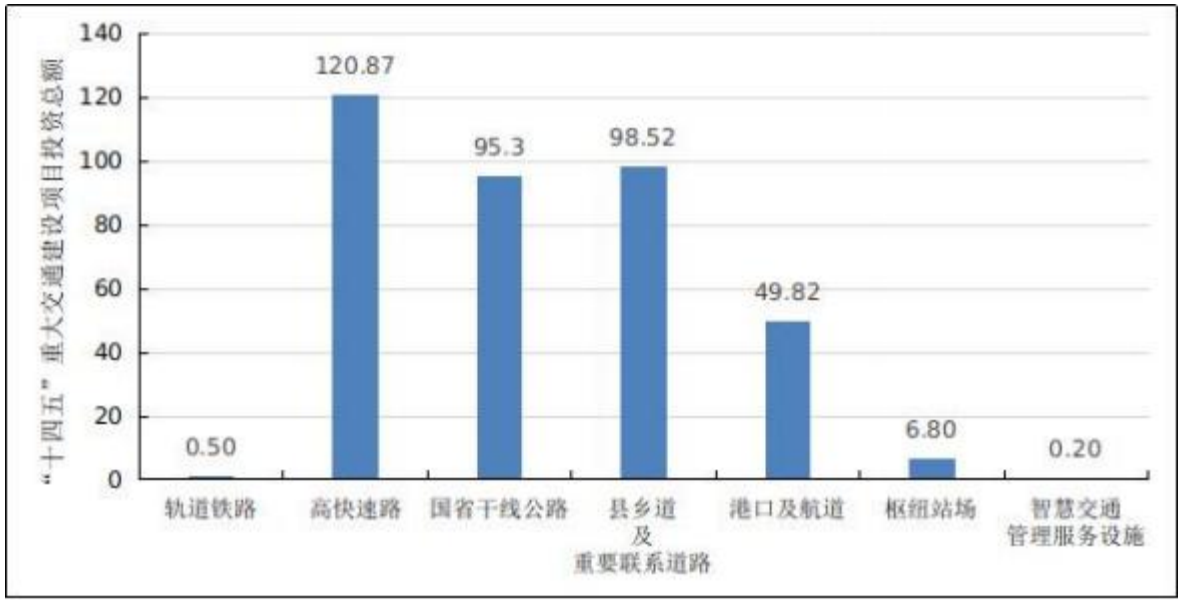

图 6 台山市“十四五”重大交通建设项目投资总额示意图

表 9 台山市“十四五”规划重大交通基础设施项目一览表

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
合计（共 152 项）							1212.70	75.01	372.01
一	轨道铁路（共 4 项）						290.10	0.00	0.50
1	鹤山至台山铁路台山段	新建	国铁Ⅰ级	60	2025-2030	谋划	86.40	0	0.40
2	沿海高铁（珠斗城际及西延线台山段）	新建	国铁Ⅰ级	75	2025-2035	谋划	115.70	0	0.10
3	银洲湖城际南延线	新建	城际铁路	15	2025-2030	谋划	23.00	0	0
4	广珠铁路广海湾支线	新建	国铁Ⅰ级	43	2025-2035	谋划	65.00	0	0
二	高快速路（共 13 项）						381.52	50.00	120.87
（一）	高速公路（含互通）(共 11 项）						360.02	42.10	115.57
1	中开高速台山段	续建	高速公路	24.3	2016-2021	施工	41.62	40.00	1.62
2	黄茅海跨海通道台山段	新建	高速公路	19.8	2020-2024	施工	69.20	2.00	67.20

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
3	广台高速开平至台山段（台山段）	新建	高速公路	26.026	2022-2025	前期	36.55	0.10	36.55
4	新台高速工业新城互通工程	新建	高速互通	–	2022-2025	前期	4.00	0.00	4.00
5	西部沿海高速公路沙栏互通改造	互通改造	高速互通	–	2023-2025	前期	2.00	0.00	2.00
6	西部沿海高速公路川岛互通改造	互通改造	高速互通	–	2023-2025	前期	2.00	0.00	2.00
7	新台高速通用机场互通工程	新建	高速互通	–	2024-2026	谋划	3.50	0.00	2.00
8	斗门至恩平高速公路台山段	新建	高速公路	46	2025-2030	谋划	86.40	0.00	0.20
9	台山至珠三角新干线机场高速台山段	新建	高速公路	9	2025-2030	谋划	13.50	0.00	0.00
10	大广海湾旅游专线高速台山段	新建	高速公路	65	2025-2030	谋划	97.50	0.00	0.00
11	镇海湾高速台山段	新建	高速公路	2.5	2025-2030	谋划	3.75	0.00	0.00
（二）	**快速路（共 2 项）**						**21.50**	**7.90**	**5.30**
1	台开快速路及龙山支线	新建	一级公路兼城市快速路	5.6	2016-2021	施工	11.70	7.40	3.30

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
2	省道 S273 开平水口至台山大江段（陈宜禧路北延线）	新建	一级公路兼城市快速路	9.2	2023-2028	前期	9.80	0.50	2.00
三	**国省干线公路（共 50 项）**						**259.45**	**16.24**	**95.30**
1	国道 G240 端芬至广海段路面改造	路面改造	二级公路	17	2018-2021	施工	1.00	0.80	0.20
2	省道 S386 大同市至福安桥段路面改造	路面改造	三级（四级）公路	7.2	2020-2021	施工	0.20	0.10	0.10
3	国道G240 台山大江至那金段改扩建	改扩建	一级公路	33.7	2021-2024	施工	23.00	14.20	8.30
4	省道 S386 斗山那洲至端芬段改扩建	改扩建	二级公路	5.6	2021-2022	施工	1.20	0.20	1.00
5	省道 S275 东湾至王府洲段改建	改扩建	三级公路	3.6	2021-2023	施工	0.40	0.20	0.20
6	省道 S275 王府洲至独湾码头段改建	改扩建	二级（三级）公路	11.9	2021-2024	施工	1.50	0.20	1.30
7	省道 S273 高铜线水步大道至东郊路段改扩建	改扩建	一级公路城市道路	8.3	2021-2024	前期	10.30	0.20	10.10

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
8	国道G228 线斗山环岛至羊栏段路面改造工程	路面大修	一级公路	4.3	2022-2023	前期	0.34	0.00	0.34
9	省道 S275 线台山深井至马骝咀段路面改造	路面改造	二级公路	18.9	2022-2024	前期	0.84	0.00	0.84
10	国道 G240 那金至广海段改扩建	改扩建	一级公路	24.9	2022-2026	前期	14.70	0.00	12.00
11	省道 S274 金星大道改线工程	改扩建	一级公路	4.8	2022-2025	前期	3.00	0.00	3.00
12	省道 S386 赤溪圩至都斛镇改建	改扩建	一级公路	13	2022-2025	前期	6.50	0.00	6.50
13	省道 S274 台城新盛至冲蒌段改扩建	改扩建	一级公路	8.1	2022-2025	前期	3.24	0.00	3.24
14	省道 S385水步至芦霞段改建	改扩建	二级公路	10.3	2022-2025	前期	2.00	0.00	2.00
15	广东省滨海旅游公路台山段（主线）	新建、改扩建	二级公路	128	2023-2027	前期	70.00	0.34	7.40
16	省道 S273 省道养护管理示范路台山段	新建	二级公路	30	2023-2025	前期	0.50	0.00	0.50
17	国道 G240 端芬政府至大同桥段路面扩宽	改扩建	一级公路	1.6	2023-2023	谋划	0.30	0.00	0.30

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
18	国道 G228 线台山那琴桥至平堤水库段改扩建	改扩建	二级公路	7.2	2023-2025	谋划	0.50	0.00	0.50
19	国道G228 台山斗山六福至广海段改建（含烽火角桥新建工程 1096m × 32m）	改建	一级公路	11.9	2023-2026	谋划	8.50	0.00	4.50
20	国道G228 新台高速斗山出口至西部沿海高速南北出口段改扩建	改扩建	一级公路	6	2023-2026	谋划	2.00	0.00	1.50
21	国道G240 西部沿海高速南北出口至广海湾段扩建	改扩建	一级公路	7.8	2023-2027	谋划	2.50	0.00	1.70
22	国道G228 线沿海高速北陡出口至黄琼澳村路段	路面改造	二级公路	8	2023-2024	谋划	0.60	0.00	0.60
23	国道 G228 线金星村至古逻村段	路面改造	二级公路	6	2023-2025	谋划	0.20	0.00	0.20
24	国道 G228 线台山羊栏至团村段	路面改造	二级公路	13.4	2023-2025	谋划	0.40	0.00	0.40
25	国道 G228 线台山大围基桥至永和村段	路面改造	二级公路	5	2023-2025	谋划	0.20	0.00	0.20
26	省道 S367 线台山吉安至冲洲路段三合墟镇过境段	改扩建	二级公路	5	2023-2025	谋划	0.62	0.00	0.62

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
27	省道 S275 沙堤村至高笋村委会入口段改扩建	改扩建	二级公路	0.3	2023-2025	谋划	0.10	0.00	0.10
28	省道 S273 冲蒌至斗山段改扩建	改扩建	一级公路	7.7	2023-2027	谋划	3.00	0.00	1.50
29	省道 S534 三合圩至台城段改扩建	改扩建	二级公路	12	2023-2025	谋划	4.00	0.00	4.00
30	省道 S534 白沙至三合圩段改扩建	改扩建	二级公路	18	2024-2027	谋划	6.00	0.00	1.50
31	省道 S534 合水路口至狮坑段改扩建	改扩建	二级公路	9	2023-2026	谋划	2.80	0.00	2.00
32	省道 S274 冲蒌至端芬段改扩建	改扩建	二级公路	9.8	2023-2026	谋划	2.90	0.00	2.00
33	省道 S534 台山市西村至白沙段改扩建	改扩建	二级公路	4.4	2023-2025	谋划	0.80	0.00	0.80
34	国道G228 线海宴桥至汶村高速出口段路面改造工程	路面改造	二级公路	8.6	2024-2025	前期	0.51	0.00	0.51
35	省道 S276 北陡至庙仔迳段路面改造工程	路面改造	二级公路	5	2024-2025	前期	0.25	0.00	0.25
36	省道 S367 改扩建	改扩建	二级公路	30	2024-2027	谋划	10.00	0.00	2.00

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
37	省道 S386 斗山至那洲段改扩建	改扩建	二级公路	6	2024-2027	谋划	3.00	0.00	1.00
38	省道 S275 线海宴升平至川岛山咀段新建公路工程	新建	一级公路	24	2024-2027	谋划	12.20	0.00	1.50
39	国道 G228 段改扩建	改扩建	一级公路	40	2024-2027	谋划	10.00	0.00	2.00
40	省道 S275 高笋村委会出口至公湾改扩建	改扩建	二级公路	15.7	2024-2026	谋划	3.00	0.00	1.70
41	省道 S385 上升至大江圩段改扩建	改扩建	二级公路	4.4	2024-2026	谋划	1.00	0.00	0.50
42	省道 S386 缸厂口至大同市段改扩建	改扩建	二级公路	4.5	2024-2026	谋划	1.40	0.00	1.00
43	省道 S271 延长线崖门至赤溪段新建	新建	一级公路	12.71	2025-2027	谋划	12.75	0.00	0.10
44	国道 G228 跨镇海湾大桥新建	新建	一级公路	2	2025-2028	谋划	6.00	0.00	0.10
45	省道 S386 铜鼓至赤溪段改扩建	改扩建	二级公路	26.7	2025-2027	谋划	8.00	0.00	1.00
46	省道 S386 缸厂口至井东庙山桥段改扩建	改扩建	二级公路	29.9	2025-2028	谋划	9.00	0.00	1.00

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
47	省道 S533 清湖塘至墩寨段改扩建	改扩建	二级公路	5	2025-2027	谋划	1.40	0.00	0.40
48	省道 S533 墩寨至缸厂口段改扩建	改扩建	二级公路	5.1	2025-2027	谋划	1.50	0.00	0.50
49	省道 S533 台山五围至潮境段改扩建	改扩建	二级公路	8.1	2025-2027	谋划	2.40	0.00	1.50
50	省道 S533 台山潮境至白沙段改扩建	改扩建	二级公路	9.5	2025-2027	谋划	2.90	0.00	0.80
四	**县乡道及重要联系道路（共 54项）**						**142.89**	**3.41**	**98.52**
1	台山市“四好农村路”项目	改造	各级公路	100	2021-2025	施工	3.00	0.50	2.50
2	衔接高速公路的农村公路四升三项目	改扩建	三级公路	20	2021-2025	前期	0.50	0.00	0.50
3	衔接普通国道的农村公路单改双项目	改扩建	四级公路或以上	70	2021-2025	前期	1.20	0.00	1.20
4	建制村通四级双车道路段改造	改扩建	四级公路或以上	60	2021-2025	前期	1.40	0.00	1.40
5	县道X531水步沙田岗至大江渡头段改建	改扩建	三级公路	5.778	2021-2022	前期	0.10	0.00	0.10

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
6	台山市东环路（富安路至龙安路段）新建	新建	一级公路	0.47	2021-2023	前期	0.20	0.00	0.20
7	台山市汶村镇白沙路口至神灶温泉道路改造工程	新建	三级公路	4.77	2022-2023	前期	0.13	0.00	0.13
8	台山市四九至水步公路	新建	一级公路	15	2022-2025	前期	13.00	0.50	12.50
9	台山市赤溪镇钦头至黄茅田公路	新建	四级公路	15.979	2022-2025	前期	6.10	0.00	6.10
10	台山市东环路（水步大道至凤凰大道）新建	新建	一级公路	11.4	2022-2025	前期	17.49	0.00	17.49
11	国道 G240 与疏港公路连接线（希望大道）工程	新建	一级公路兼具城市道路	2.1	2022-2025	前期	0.90	0.00	0.90
12	省道 S274 与沙岗湖路连接线（南环路南区段）新建	新建	一级公路兼城市道路	1.028	2022-2024	前期	1.99	0.01	1.98
13	黄茅海跨海通道赤溪西出口至都斛镇公路新建	新建	二级公路	6	2023-2025	前期	2.00	0.00	2.00

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
14	县道 X812 黄茅海跨海通道赤溪东出口至田头段改扩建	改扩建	一级公路	15.2	2023-2027	前期	8.36	0.00	2.00
15	台山碧桂园至三合颐和温泉城连接道路	新建	一级公路	3.448	2023-2025	前期	2.50	1.00	1.50
16	国道 G240 与石花北路连接线（石花北路西延线）新建	新建	一级公路	2.2	2023-2025	前期	1.40	0.00	1.40
17	国道 G240 与陈宜禧路连接线（北新区大道）新建	新建	一级公路	4	2023-2025	前期	2.50	0.00	2.50
18	县道X531 台山汽车总站至芦霞段改建	改扩建	一级公路	12.5	2023-2025	前期	4.40	0.50	3.90
19	国道 G240 与疏港公路连接线（广田大道）工程	新建	一级公路兼具城市道路	2.106	2023-2025	谋划	3.66	0.00	3.66
20	凤凰大道二期工程	新建	一级公路	2.1	2023-2025	谋划	2.50	0.00	2.50
21	国道 G240 与工业大道连接线（工业大道西延线）新建	新建	一级公路	0.8	2023-2025	谋划	0.60	0.00	0.60
22	省道 S273 至台山通用机场公路新建	新建	一级公路	1.7	2023-2025	谋划	1.20	0.00	1.20

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
23	省道 S274 与农产品物流园连接线新建	新建	一级公路	1.396	2023-2025	谋划	0.80	0.00	0.80
24	县道X531 台山芦霞至麦巷段改扩建	改扩建	二级公路	17.1	2023-2027	谋划	6.80	0.00	1.80
25	县道 X536长江至朗南段改扩建	改扩建	二级公路	9.2	2023-2026	谋划	2.00	0.00	1.50
26	国道G228 沙栏出口至沙边连接公路工程	新建	二级公路	7.9	2023-2025	谋划	3.20	0.00	3.20
27	台山市海宴镇石阁围至沙边新建公路工程	新建	二级公路	7	2023-2025	谋划	2.50	0.00	2.50
28	县道X809 与农产品物流园连接线新建	新建	一级公路	1.52	2023-2025	谋划	0.90	0.00	0.90
29	县道X802 爱国亭至广海港段改扩建	改扩建	二级公路	5.1	2023-2025	谋划	1.00	0.00	1.00
30	县道X803 三八中学至环塘段改扩建	改扩建	二级公路	2.2	2023-2025	谋划	0.14	0.00	0.14
31	县道 X808 长坑至芦霞改扩建	改扩建	三级公路	5.7	2023-2025	谋划	0.20	0.00	0.20
32	县道 X809 武溪中学至白沙养护中心段	改扩建	一级公路	3.2	2023-2024	谋划	1.92	0.00	1.92

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
33	县道 X812 唐美至田头改扩建	改扩建	二级公路	3	2023-2025	谋划	1.20	0.00	1.20
34	县道 X814 独湾至王府洲改扩建	改扩建	三级公路	6.3	2023-2025	谋划	0.20	0.00	0.20
35	县道X815 东郊路口至长龙工业区段改扩建	改扩建	二级公路	19.5	2023-2025	谋划	0.60	0.00	0.60
36	县道 X816 上川方济各至猕猴保护区段改扩建	改扩建	三级公路	1.8	2023-2025	谋划	0.10	0.00	0.10
37	乡道 Y315 罗小线改建	改建	三级公路	12.799	2023-2026	谋划	0.40	0.00	0.10
38	乡道Y322 岭小线岭背至小江农村公路扩宽	改建	三级公路	7.9	2023-2025	谋划	0.20	0.00	0.20
39	乡道Y325 横冲线横山至冲泮段改建	改建	三级公路	2.883	2023-2025	谋划	0.10	0.00	0.10
40	乡道Y328 芦河线芦霞至三社段改建	改建	三级公路	6.535	2023-2025	谋划	0.20	0.00	0.20
41	乡道Y343 海佑线海宴至佑村段改建	改建	三级公路	5.857	2023-2025	谋划	0.20	0.00	0.20
42	乡道Y354 支庙线支路口至庙边段改建	改建	三级公路	4.669	2023-2025	谋划	0.10	0.00	0.10

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
43	乡道 Y471 线海宴至海侨段改建	改建	三级公路	4.4	2023-2025	谋划	0.20	0.00	0.20
44	乡道 Y523 小深线小江至深井公路扩宽	改建	三级公路	15.968	2023-2025	谋划	0.30	0.00	0.30
45	台山市三八中学至三社道路改建	改建	三级公路	5.052	2023-2025	谋划	0.20	0.00	0.20
46	台山市水步镇水步中学至新塘过坳路段改建	改建	三级公路	5.803	2023-2025	谋划	0.20	0.00	0.20
47	国道G228 至广海渔港公路改扩建	改扩建	一级公路	3.2	2023-2025	谋划	0.40	0.10	0.30
48	中开高速大江出口至陈宜禧路连接线新建	新建	一级公路	1.8	2024-2025	谋划	1.00	0.30	0.70
49	江门港广海湾港区广海湾作业区疏港公路	新建	一级公路	14.2	2024-2028	谋划	19.30	0.50	9.00
50	凤凰大道至仁孝路连接线新建	新建	一级公路	3.5	2024-2026	谋划	2.50	0.00	1.50
51	国道 G240 与水步大道连接线(水步大道西延线)	新建	一级公路	3	2024-2028	谋划	2.00	0.00	1.00
52	水东路工程	新建	一级公路	3	2024-2028	谋划	1.80	0.00	0.80

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
53	国道 G240 与国道 G325 连接公路工程	新建	一级公路	8	2025-2030	谋划	6.90	0.00	0.90
54	三夹海大桥及广海至赤溪连接线新建	新建	一级公路	8.9	2025-2030	谋划	10.20	0.00	0.20
五	**港口及航道（共 25 项）**						**128.98**	**4.56**	**49.82**
（一）	**港口码头（共 23 项）**						**84.28**	**4.26**	**28.42**
1	江门港广海湾港区北陡沙石码头	新建	1 个 5000 吨级码头泊位		2016-2021	施工	1.20	0.70	0.50
2	川岛山咀车渡船兼顾货运码头	新建	1 个 500 吨车渡船泊位、2 个 500 吨货运泊位，码头及引桥面积约 3600 平方米		2017-2022	施工	0.50	0.30	0.20
3	台山市川岛镇下川独湾码头及防波堤改建	新建	改建 3 个客运泊位、新建下川独湾码头候船大楼及停车场，码头面积约 1400 平方米		2017-2022	施工	1.20	0.10	1.10

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
4	上川车渡船兼顾货运码头	新建	1个500吨车渡船泊位、1个500吨货运泊位，码头面积约2000平方米		2018-2022	施工	0.50	0.20	0.30
5	下川车渡船兼顾货运码头	新建	1个500吨车渡船泊位、1个500吨货运泊位，码头面积约2000平方米		2018-2022	施工	0.50	0.20	0.30
6	台山市山咀码头及防波堤扩建	新建	3个客轮泊位、136.4米防波堤，码头面积约2100平方米		2020-2022	施工	0.30	0.20	0.10
7	台山市广海港二期工程（鱼塘港码头）	新建	2个5000吨级泊位（结构按1万吨级预留）		2020-2022	施工	3.66	1.53	2.13
8	台山公益港码头扩建工程	新建	2个1000吨级码头泊位		2022-2025	前期	0.50	0	0.50
9	江门港广海湾港区广海湾作业区物流中心5000吨级通用码头	新建	7个5000吨级码头泊位		2022-2024	前期	7.89	0.02	7.87

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
10	新材料科技项目新建码头工程	新建	拟建 3 个 1000 吨级多用途泊位		2022-2025	前期	1.10	0	1.10
11	赤溪大襟岛北环码头工程	新建	拟建 2 个 300 吨级陆岛交通码头		2022-2025	谋划	0.20	0	0.20
12	台山市赤溪镇渡头青州码头工程	新建	拟建 2 个 300 吨级陆岛交通码头		2022-2025	谋划	0.20	0	0.20
13	江门港广海湾港区广海湾作业区 5 万吨级码头	新建	1 个 5 万吨级通用泊位、1 个 2 万吨级多用途泊位		2023-2027	谋划	12.53	0.01	6.52
14	国能粤电台山电厂码头对外开放改扩建	改扩建	1 个 1000 吨码头，1 个 5000 吨码头，2 个 5 万吨级煤泊位		2023-2025	谋划	1.00	0	1.00
15	江门 LNG 接收站码头	新建	1 个 17.7 万 m^3LNG 接卸泊位、1 个 4 万 m^3LNG 储运泊位		2023-2027	谋划	11.70	1.00	4.00
16	台山市LNG 加注站配套码头	新建	新建 LNG 加注站泊位		2023-2025	谋划	0.50	0	0.50
17	台山市赤溪镇黄茅田码头	新建	2 个 300 吨级客货运泊位		2023-2025	谋划	0.10	0	0.10

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
18	台山市广海镇海龙湾货运码头	新建	1个3000吨级货运码头泊位		2023-2025	谋划	0.10	0	0.10
19	台山市川岛镇山咀成品油码头	新建	5个500吨级成品油泊位		2024-2025	谋划	0.30	0	0.30
20	台山市川岛镇三洲货运码头	新建	2个500吨级客货运泊位		2024-2025	谋划	0.20	0	0.20
21	台山市赤溪镇大襟岛南湾码头	新建	2个300吨级客货运泊位		2024-2025	谋划	0.10	0	0.10
22	北陡石基咀货运码头	新建	2个10000吨级、6个5000吨级砂石码头泊位		2025-2028	谋划	10	0	1.00
23	乌猪岛30万吨级码头	新建	1个30万吨级码头泊位		2025-2030	谋划	30	0	0.10
（二）	**航道整治（共2项）**						**44.70**	**0.30**	**21.40**
1	江门港广海湾港区广海湾作业区防波堤	新建	东防波堤1380米，西防波堤1687米，拦沙堤6571米		2023-2027	前期	28.00	0.20	13.80

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
2	江门港广海湾港区广海湾作业区进港航道	新建	按 17.7 万立方米 LNG 船舶满载全潮单向通航标准建设		2023-2027	前期	16.70	0.10	7.60
六	**枢纽站场（共 5 项）**						**9.56**	**0.80**	**6.80**
（一）	**等级汽车客运站（共 2 项）**						**0.70**	**0**	**0.30**
1	深茂铁路台山站配套汽车客运站	新建	三级站	占地 5000 平方米	2022-2025	谋划	0.20	0	0.20
2	山咀港客运大楼改建工程	改建	三级站	占地 10000 平方米	2024-2028	谋划	0.50	0	0.10
（二）	**物流站场（共 2 项）**						**4.30**	**0.80**	**3.50**
1	台山市广海湾鱼塘港物流区项目工程	续建	填海面积37 万平方米，护岸建设长度 2156 米		2021-2023	施工	3.50	0.80	2.70
2	广海湾物流基地	新建	占地 25 万平方米，配套二级货运站		2024-2025	谋划	0.80	0	0.80

序号	项目名称	建设性质	技术等级	建设规模（公里）	建设时序	十三五末进展阶段	总投资（亿元）	十三五末完成投资（亿元）	十四五投资（亿元）
（三）	**机场（共 1 项）**						**4.56**	**0**	**3.00**
1	台山通用机场	新建	占地约 40 万平方米，跑道长 1200 米		2022-2030	前期	4.56	0	3.00
七	**智慧交通管理服务设施（共 1 项）**						**0.2**	**0**	**0.2**
1	智慧交通管理服务设施	新建	交通管理、执法监控、超限检测点等建设		2022-2025	前期	0.2	0	0.2

第七章 保障措施

第一节 加强组织领导

深入贯彻交通强国、交通强省战略，充分认识做好综合交通运输体系“十四五”规划对台山交通和经济社会发展的重要性和紧迫性，加强党的全面领导，成立高规格的交通强市建设领导机构，坚持全市一盘棋，持续有力推进交通强市建设。坚持规划先行，高起点、前瞻性做好我市综合交通运输规划。规划实施过程中，相关单位要高度重视、精心部署，加强组织领导，明确责任分工。本规划明确的主要任务要纳入部门经济社会发展综合评价和绩效考核，实行目标责任制，将主要发展目标和各项任务分解到年度，落实责任主体，合理安排进度，纳入全市经济社会发展年度计划，逐年、逐级组织实施。统筹理顺交通建设工程管理体制，提升建设项目管理能力水平。

第二节 强化要素支撑

建立全市综合立体交通网重大项目库，纳入国土空间规划，重视“三区三线”协调，做好战略性空间通道预留，强化土地要素资源供给。全力做好交通建设资金保障，按照“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的原则，完善政府主导的交通运输基础设施公共财政保障制度。积极争取国家、省和江门市专项投资补助，整合有关资源，有效利用既有建设资金，创新筹融资模式，实现可持续发展。审批责任主体单位要加强计划管理、主动对接服务，优化审批流程、开辟“绿色通道”，确保项目有序推进。充分发挥地方党委政府指挥协调的积极作用，快速推进征

地拆迁工作，协调解决涉及地方及群众利益的问题，创造项目建设良好条件。

第三节 完善监督落实

根据本规划制订三年滚动计划和年度实施计划，把控各项目进度，确保规划各项目标和任务的顺利完成。加强项目管理，严格按照标准要求实施，确保项目实施安全、质量、进度。加强规划动态监测与实施评估，完善中期评估制度，分析实施效果，及时解决实施中遇到的问题和困难，提出确实有效的应对措施和解决方法，切实推进项目建设进度和质量。

第四节 重视人才培养

牢固树立“人才资源是第一资源”的思想，把人才工作摆在与交通建设工程同等重要的位置，纳入交通运输业跨越式发展的总体目标中去，积极实施人才工程，培养造就一大批高素质的交通运输业人才。建立人才激励体系，最大限度地调动各类交通人才的积极性，充分发挥各自的聪明才智，更好地吸引人才、留住人才、凝聚人才。

第五节 加大宣传推动

准确把握建设综合交通作为发展“先行官”的重要意义，充分利用报纸、电视、电台、网络等各种载体，全方位、多角度、立体式开展交通运输主题工作和中心工作宣传，调动一切积极因素，激发和调动广大市民群众热情，支持、拥护、参与大交通建设，营造全社会共建共促大交通发展的良好氛围。

公开方式：主动公开

抄送：市纪委监委，市法院，市检察院，市委有关部委办，市人大常委会办公室，市政协办公室。

台山市人民政府办公室　　2022 年 1 月 26 日印发